STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40430
27 juli
2016

Verkeersbesluit parkeerplaats E-laden Schoolstraat Ochten



1. Aanleiding tot het besluit
De gemeente Neder-Betuwe vindt duurzaamheid belangrijk. Vandaar dat de gemeente ook het electrisch rijden wil bevorderen. Er is daarom gevraagd om in Ochten aan de Schoolstraat, t.h.v. de parkeerplaats bij de sporthal een parkeerplaats te realiseren voor het parkeren van auto's bij een laadpaal, om de auto/accu op te laden.

2. Overwegingen

• *Situatieschets*
De parkeerplaats betreft één van de parkeervakken in de zgn. parkeerkoffer aan de Schoolstraat te Ochten (ter hoogte van de sporthal en de school), Op deze parkeerplaatsen wordt onder meer geparkeerd door bezoekers van de sporthal, of de nabijgelegen basisschool.

Het is de bedoeling dat de E-laadpaal komt op achterste parkeervak aan de linkerkant, gezien vanaf ingang van de parkeerplaats.

• *Verkeersbelang (artikel 2 WVW)*
De gemeente wil met de plaatsing van laadpalen het elektrisch rijden bevorderen, omdat zij de voordelen van elektrisch rijden inziet. Belangrijke voordelen zijn dat elektrische auto's geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Elektrische auto's veroorzaken bovendien minder stank en zijn ook stiller. De 'brandstof' voor elektrische auto's is goedkoper dan diesel of benzine. Elektromotoren vragen minder onderhoud dan verbrandingsmotoren. Eén openbare parkeerplaatsen zal worden ingericht, uitsluitend bedoeld als parkeer- en oplaadvoorziening van elektrische auto's. Het verloren gaan van één openbare parkeerplaatsen ten gunste van een parkeerplaatsen voor een selecte groep gebruikers wordt acceptabel beschouw, vanwege de vele (milieu)voordelen. De grond waarop de parkeerplaats ligt die aangewezen wordt als e-laadpunt is in eigendom en in beheer en onderhoud van de gemeente Neder-Betuwe. Realisatie van de inrichting als laadplaats heeft geen onacceptabele negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid en/of andere verkeersbelangen.

• *Afweging belangen van anderen*
In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Door het aanwijzen van een parkeerplaats t.b.v. de laadpalen, wordt het totaal aan vrije parkeerplaatsen met 1 verminderd. Dit weegt echter niet af tegen het belang om parkeerplaatsen voor laadpalen te



hebben. Gezien de grote hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen, is het (gedeeltelijk) verminderen van 1 parkeerplaats te verwaarlozen.

3 . Juridische grondslag

• Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het aanbrengen van het bord E4 in combinatie met een onderbord een verkeersbesluit noodzakelijk is.

• Uitvoeringsvoorschriften

Er zijn geen specifieke uitvoeringsvoorschriften voor bord E4.

4 . Overig

•Zonale toepassing alinea

Er is geen sprake van zonale toepassing.

•Onderborden

Er komen twee onderborden, waarop aangegeven is dat het parkeervak alleen bestemd is voor: elektrische voertuigen (onderbord OB19) en een onderbord met de tekst "uitsluitend voor opladen".

Dit is in overeenstemming met artikel 8 lid 2d van het BABW dat bepaalt dat een onderbord bij verkeersbord E4 onder meer betrekking kan hebben op:

a. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd en, voor zover het betreft bord E6, tevens op de aanduiding dat de parkeergelegenheid is gereserveerd voor een bepaald voertuig;

b. de wijze waarop of het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.

5. Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op 7 juli 2016 het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

• Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders. Overleg met andere wegbeheerders is dan ook niet relevant en nodig.



• Horen openbaar lichaam cq. eigenaar
De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en nodig.

6 . Bekendmaking

•Publicatie
Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 3 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

• Inwerkingtreding verkeersteken
Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVW. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

• Plaatsing borden
Na de bekendmaking van het verkeersbesluit wordt het betreffende bord geplaatst op de plaats, zoals in dit besluit behorende is aangegeven.

8. Kosten
De kosten, voortvloeiende uit de plaatsing van bord E04 en onderborden van bijlage I, behorende bij het RVV 1990, zijn voor rekening van de gemeente.

9. Besluit
Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

op de Schoolstraat te Ochten wordt op het parkeerterrein bij Schoolstraat 1 het achterste parkeervak aan de linkerkant (gezien vanaf ingang van de parkeerplaats) aangewezen als oplaadpunt voor elektrische auto's door middel van het plaatsen van het verkeersbord E04 met onderbord OB19 en de tekst "uitsluitend voor opladen".



10. Afschriften
Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

a. Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, team Tiel/Neder-Betuwe

b. Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid

11. Mogelijkheid bezwaar en beroep
U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

12 . Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.